

გეგმა  
მ 1:100

X-521298.15  
Y-4616613.59

ადგილობრივი გრუნტის ნაკადმიმართველი  
დამბა L-365 მ

X-520969.43  
Y-4616473.33

ПК 0+00.00

+38.88

190

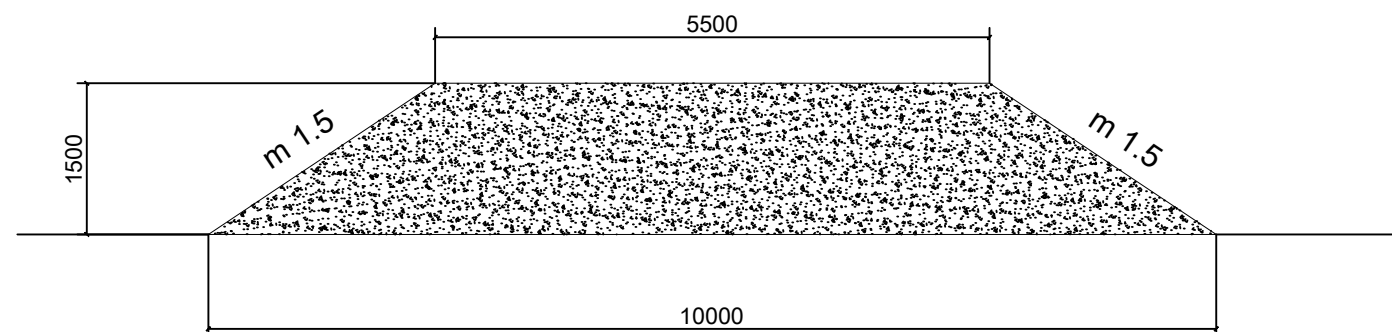
51

124

შენიშვნა:

1. ადგილობრივი გრუნტის ნაკადმიმართველი დამბის მოცულობა შედგენს 4 241 მ<sup>3</sup>
2. ნახაზი განხილული იქნას №4-2 ÷ 4-4 ნახაზებთან ერთად.
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია მ-ში და მმ-ში.

დამბის ჭრილი  
F-11.62 მ<sup>2</sup>  
L-365 გრძ/მ

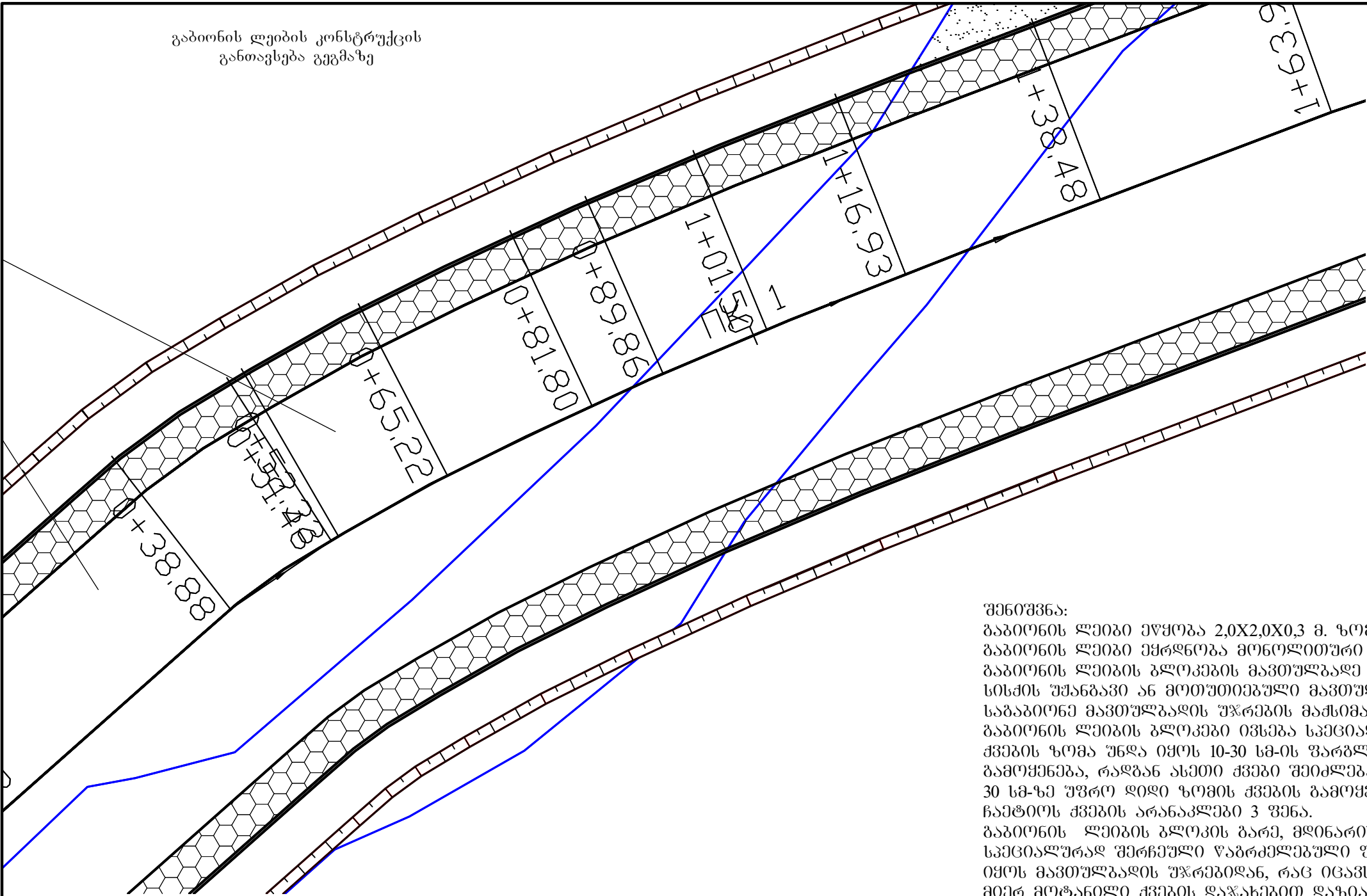


მდინარე იორის კალაპოტის გასწორხაზოვნება ბაკურციხე-ლაგოდეხის  
საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის  
კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში.  
ადგილობრივი გრუნტის ნაკადმიმართველი დამბა.

ფურც.

4-1

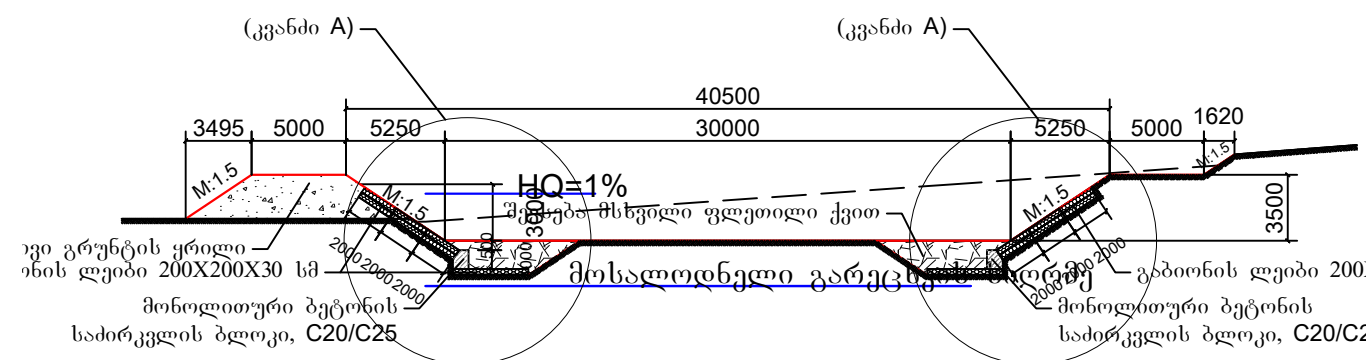
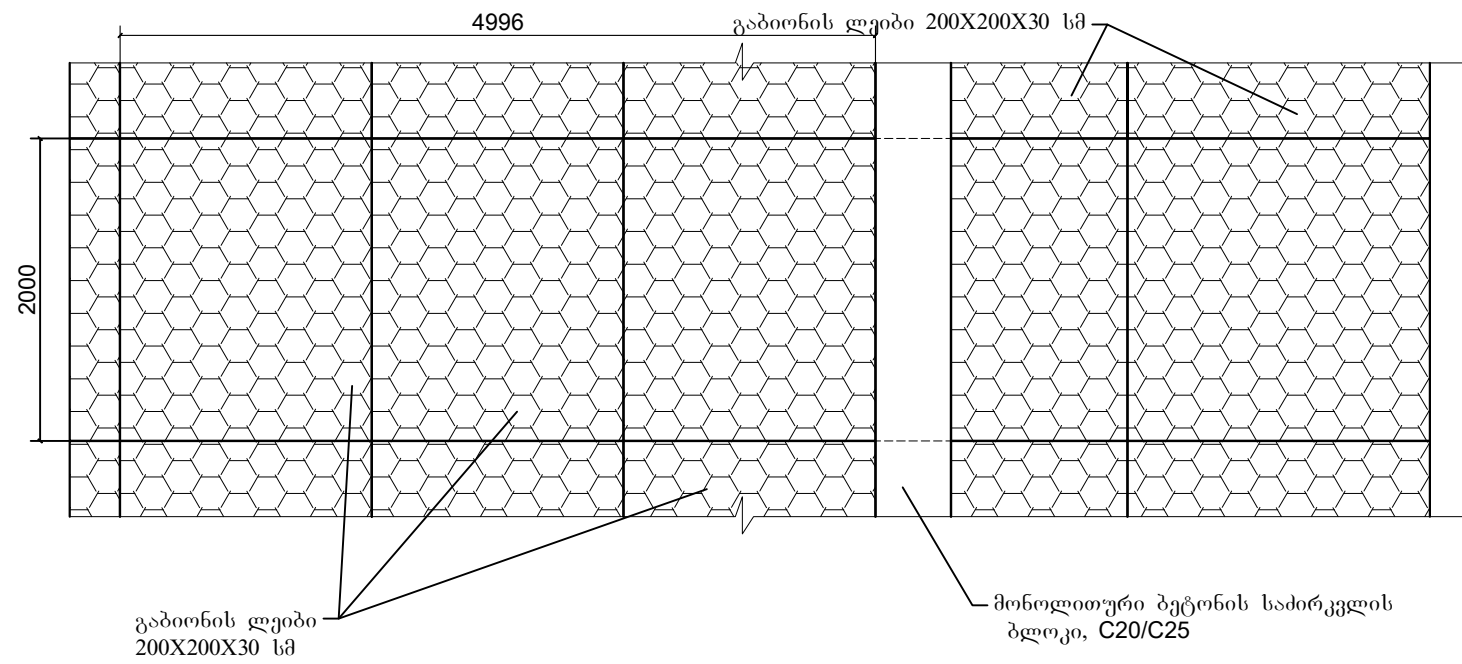




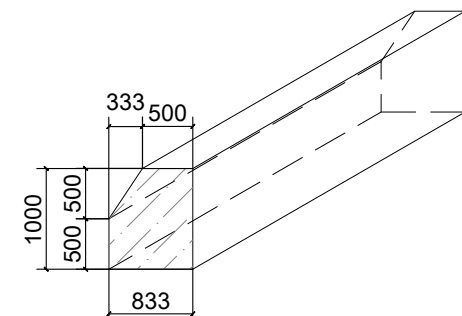
შენიშვნა:  
გაბიონის ღეიბი ეწყობა 2,0X2,0X0,3 მ. ზომის სტანდარტული ბლოკებისაგან; ვერღზე მოსაწყობი გაბიონის ღეიბი ემდგურება მონოლითური გეტონის საძირკვლის ბლოკს.  
გაბიონის ღეიბის ბლოკების მავთულბაღე ეწყობა არანაკლები 2,7 მმ.  
სისქის უქანგავი ან მოთუთიეზული მავთულისაგან;  
საგაბიონე მავთულბაღის უჯრების მაქსიმალური ზომა არ უნდა აღემატებოდეს 10 სმ-ს;  
გაბიონის ღეიბის ბლოკები ივსება სპეციალურად შერჩეული საგაბიონე ქვებით.  
ქვების ზომა უნდა იყოს 10-30 სმ-ის ფარგლებში. არ დაიშვება არც 10 სმ-ზე ნაკლები ქვების გამოყენება, რადგან ასეთი ქვები შეიძლება გამოეტიოს მავთულბაღის უჯრებში და არც 30 სმ-ზე უფრო დიდი ზომის ქვების გამოყენება, რადგან გაბიონის ღეიბის ბლოკის სიმაღლეში უნდა ჩაეტიოს ქვების არანაკლები 3 ფენა.  
გაბიონის ღეიბის ბლოკის გარე, მდინარის მხარეზე მოქცეულ ზედაპირთან უნდა ჩალაგდეს სპეციალურად შერჩეული წაბრძელებული ფორმის ქვები, რომელთა წვერებიც გამოეყოფილი უნდა იყოს მავთულბაღის უჯრებიდან, რაც იცავს გაბიონის ღეიბს მავთულბაღს, მდინარის ნაკადის მიერ მოტანილი ქვების დაზიანებით დაზიანებისაგან;  
არ დაიშვება საგაბიონე ქვების ჩაყრა გაბიონის ღეიბის ბლოკებში. ქვები გაბიონის ღეიბის ბლოკში უნდა ჩალაგდეს ხელით, ერთმანეთთან მორბეპით.  
გაბიონის ღეიბის ბლოკები უნდა გადაეხას მიმდებარე ბლოკებთან არანაკლები 2,0 მმ. დიამეტრის მავთულით. თითოეულ ბლოკს უნდა გაუკეთდეს არანაკლები 20 გადაბმისა მიმდებარე ბლოკებთან.  
საპროექტო გაბიონის ღეიბის ნაპირდამცავი კონსტრუქცია ეწყობა მდინარის ორივე ნაპირზე.  
• ბრუნტის დამუშავება ნაპირდამცავი კონსტრუქციისათვის 41764.8 მ<sup>3</sup>  
• გაბიონის ღეიბიის ერთი კონსტრუქციაში ეწყობა 8 ცალი (ორი ბრძივი მეტრში).  
ა) 1582 ბრძ/მ(საპროექტო მონაკვეთი)X2=3164 ბრძ/მ ნაპირბამაბრძება.  
ბ) 1582 სმციაX8=12656 გაბიონის ღეიბი.  
გ) 1582 სმციაX(8\*1.2)=15187.2 მ<sup>3</sup> საგაბიონე ფლეითილი ქვა.  
• მონოლითური გეტონის საძირკვლის ბლოკი (გეტონი C20/C25), 0.75მ<sup>3</sup>X(1582\*2)=2373 მ<sup>3</sup>

წინამდებარე ნახაზი განხილული უნდა იქნას ფურცელ №4-4-თან ერთად.

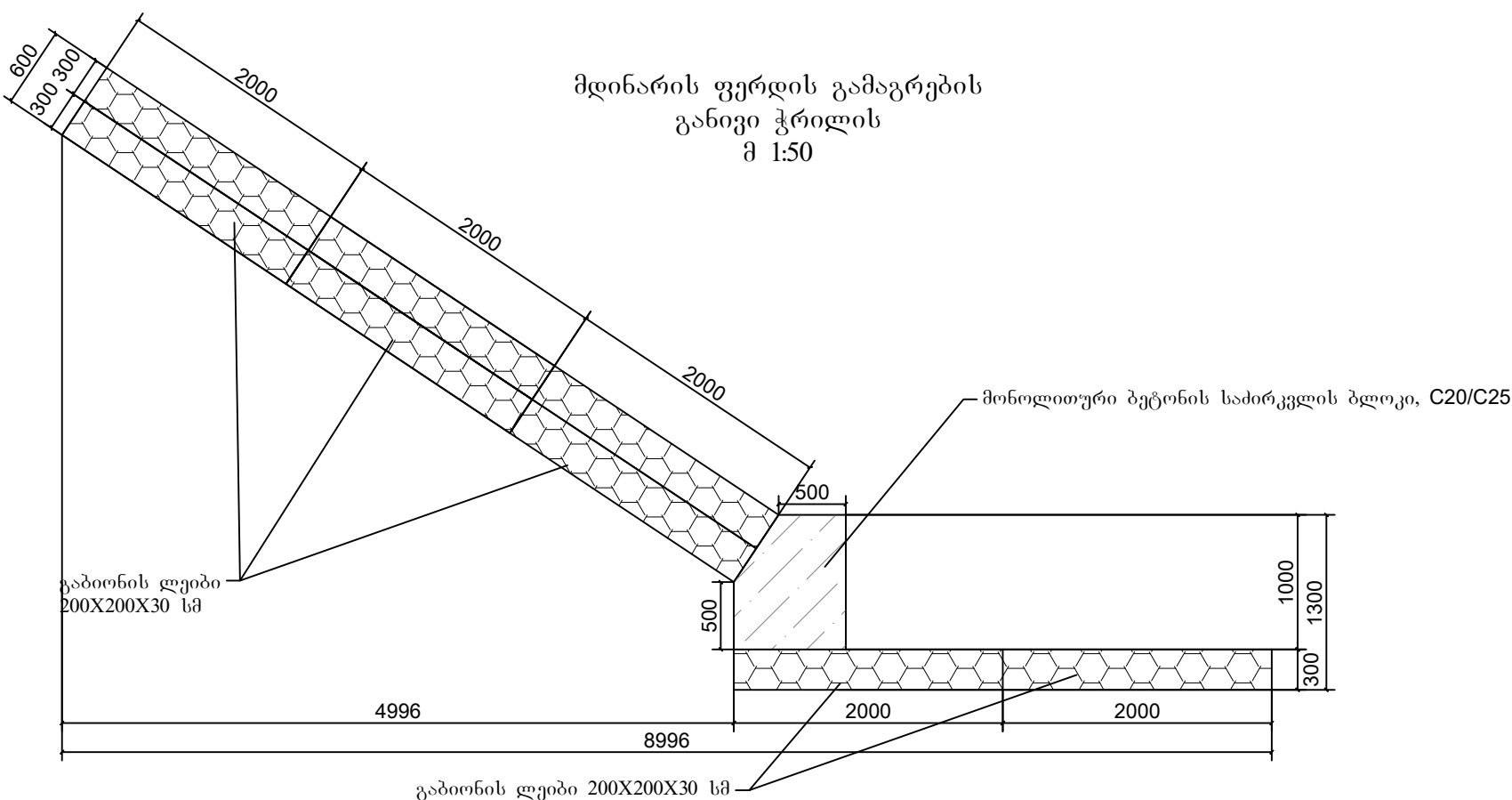
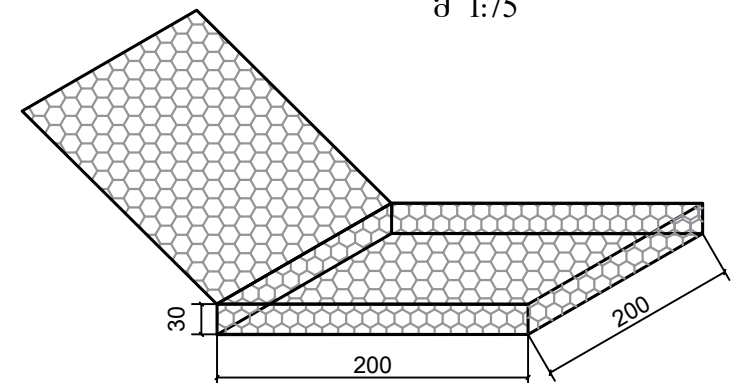
მდინარის ფერდის გამაგრების  
გეგმა (კვანძი A)  
მ 1:50



მონოლითური ბეტონის საძირკვლის  
ბლოკი, C20/C25  
მ 1:75



გაბიონის ლეიბი  
(200X200X30 სმ)  
მ 1:75



შენიშვნა:  
წინამდებარე ნახაზი განხილული უნდა იქნას ფურცელ 4-3-თან ერთად.

მდინარე იორის კალაპოტის გასწორებაზე ბაკურციხე-ლაგოდეხის საერთაშორისო გზის ლოტი I-ვაზიანი-საგარეჯოს მონაკვეთის კმ 4+040-დან კმ 27+80-მდე მშენებლობის ფარგლებში. ნაპირდამცავი დამცავი კონსტრუქცია. გეგმა მ-100	ფურც.
	4-4